



Am Jungenwäldchen 45  
66663 Merzig  
+49 (0)6861- 992222  
www.nordsaarlandstrasse.de

## Pressemitteilung 27.09.2023 Bückensanierung oder angesagtes Versagen

Schockmeldung von letzter Woche:

Die Eisenbahnunterführung bei der Sparkasse in Merzig muss erneuert werden und kann ab Januar 2024 als Straßenverkehrsweg für mindestens ein Jahr nicht genutzt werden. Die dann notwendigen Verkehrsumleitungen wurden in der Presse erklärt.

Bei der Vorstellung der Baumaßnahme gebrauchte BM Christian Bies das Bild "von einer „Operation am offenen Herzen„.

Kommentar Kieborz (BI): „Um bei diesem Bild zu bleiben: Bei einer OP am offenen Herzen hat der Patient meist vorher schon Bypässe (Umleitungen) erhalten oder sie werden jetzt gelegt. Diesen Bypass für den schwerkranken Merziger Durchgangsverkehr gibt es nicht. Die Notwendigkeit dieses Bypasses wurde von der Politik nicht gesehen oder immer wieder auf die lange Bank geschoben.“  
Jetzt passiert genau das, wovon wir immer gewarnt hatten!

Kaufleute und Arbeitnehmer werden das massiv zu spüren bekommen.

Wirtschaftlich für die Stadt ein Tiefschlag auf Grund der Verkehrsproblematik, da viele den Weg in die Stadt meiden werden.

Für wen handeln unsere Politiker?

„Die Nordsaarlandstraße wird von der saarländischen Landesregierung als wichtiges infrastrukturelles Projekt angesehen.“ So steht es auf dem Internetportal unserer Landesregierung.

Bei der Nicht-Umsetzung und Nicht-Realisierung des Projektes zeigt die Politik Stärke und überlässt den Merziger Verkehrsraum einem Chaos.

Wir haben immer darauf hingewiesen, dass die geringste Störung in der Ost-West Verkehrsachse (von Brotdorf/Bachem kommend Richtung Hilbringer Saarbrücke) durch Merzig jedesmal zu erheblichen Verkehrsstörungen führt. Immer wieder haben wir aufgezeigt, dass jede Behinderung des Verkehrsflusses zu erheblichen Problemen führt, weil die Durchgangsstraßen in Merzig schon jetzt am Limit sind.

Wie "wichtig" die Nordumfahrung Merzig für die saarländische Politik ist sieht man an dem angeblich notwendigen erneuten Ausschreibungs- und Vergabeverfahren zur Erstellung einer Umweltverträglichkeitsstudie seitens des Landesbetriebs für Straßenbau (LfS), vorbereitet im März 2021!!! von der damaligen Verkehrsministerin und jetzigen Ministerpräsidentin Anke Rehlinger. Nach unserem Kenntnisstand hat man jetzt nach über zwei Jahren!!! ein Fachbüro zur Durchführung der zweifelhaften Studie gefunden.

Für uns ist klar:

Die Politik ist offensichtlich nicht fähig, schnell eine für Mensch und Natur umweltverträgliche kurze Nordumfahrung unserer Kreisstadt zu planen und umzusetzen.

Solange der Lückenschluss Merzig der Nordsaarlandstraße nicht geschlossen ist, wird es auch in der Zukunft keinen zügigen und damit auch umweltverträglichen Verkehr durch Merzig geben, ganz zu schweigen, dass der Hochwaldraum auch weiterhin abgehängt bleibt.

Ulrich Kieborz

(Sprecher BI)

Bürgerinitiative Nordsaarlandstraße JETZT bauen!